

Shanks maakt MVO-ambities concreet

Shanks is een toonaangevend afvalbedrijf. Onze dienstverlening en recyclingprestaties spreken voor zich. Daar willen we natuurlijk graag meer over vertellen. Via deze nieuwsbrief houden we belanghebbenden periodiek op de hoogte van de ontwikkeling binnen Shanks omtrent duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen. In deze editie leest u over onze nieuwe CO₂ ambitie en enkele mooie projecten.

Nieuwe CO₂ ambitie Shanks

In 2012 hebben we onze eerste CO₂ ambitie geformuleerd. We wilden onze CO₂ emissie in 4 jaar tijd met 25kton terugbrengen. Uiteindelijk bleek een aantal projecten om dit te bereiken niet haalbaar. Daarom hebben we besloten onze ambitie te herformuleren en niet meer aan een absolute waarde te koppelen. De nieuwe CO₂ ambitie van Shanks¹ is gekoppeld aan de omzet en als volgt vastgesteld:

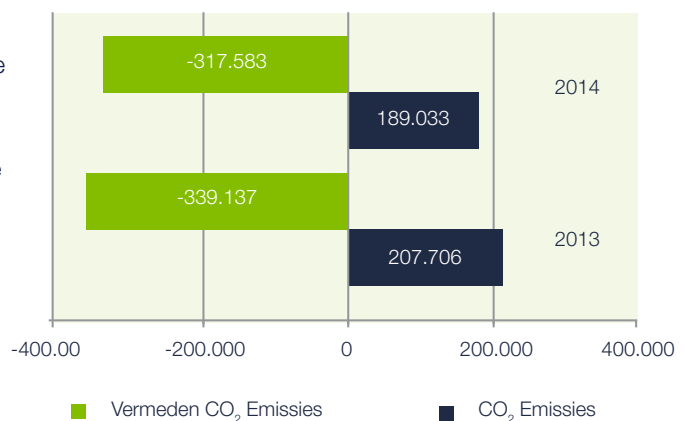
“In 2020 zal Shanks haar relatieve CO₂ emissie en relatieve vermeden CO₂ emissie met minstens 10% verbeteren ten opzichte van 2010.”

Om dit te bereiken gaan we ons de komende jaren op de volgende projecten richten:

- Het verbeteren van de brandstof-efficiency van onze transportactiviteiten.
- Het opwekken van groene energie op onze productielocaties.
- Daarnaast gaan de bedrijven door met lokale verbeteringen van de energie-efficiency.

Tussentijdse update CO₂ voetafdruk

Twee keer per jaar monitoren we binnen Shanks de CO₂ emissie. In onderstaande grafiek is de emissie in het eerste half jaar van 2014 afgezet tegen dezelfde periode van 2013. In 2014 is de CO₂ emissie afgenomen met 9%. In dezelfde periode is de hoeveelheid vermeden CO₂ emissie ook afgenomen maar met 6,5%. De belangrijkste oorzaak hiervan is dat we in de eerste helft van 2014 minder afval hebben verwerkt dan voorgaand jaar. Per saldo betekent dit dat de CO₂ voetafdruk iets minder positief is geworden.



¹ Dit betreft Shanks Netherlands Holding wat de juridische entiteit is waaronder de Nederlandse Solid Waste, Hazardous Waste en Organics divisies vallen.



ATM benut stoomcapaciteit maximaal

ATM maakt in haar processen gebruik van warm water en stoom, bijvoorbeeld voor het schoonmaken van schepen. Het warm water en stoom maakt ATM zelf in een stoomgenerator/warmtewisselaar (de TRI). In de praktijk bleek dat de stoomgenerator soms te weinig stoom levert voor de benodigde capaciteit.

Deze situaties hebben invloed op de activiteiten van ATM. Als bijvoorbeeld de temperatuur van het waswater te laag is, kunnen schepen met zware stookolie of makkelijk stollende producten als paraffine, moeilijk gereinigd worden. Het is daarom van belang om altijd voldoende warm water voorhanden te hebben. Om pieken in de vraag naar warm water op te kunnen vangen, zal ATM een geïsoleerde buffertank van ca. 800m³ gaan gebruiken voor de opslag van warm water.

ATM zal in periodes van beperkte vraag naar stoom, 'extra' stoom produceren in de stoomgenerator en dit gebruiken voor het opwarmen van was-/proces water tot ca. 80°C. Dit opgewarmde water wordt in de nieuwe buffertank opgeslagen en gebruikt in situaties dat de vraag naar stoom groter is dan de beschikbare productiecapaciteit.

De voordelen van deze nieuwe oplossing zijn dat de productiecapaciteit van stoom maximaal wordt benut en de dienstverlening aan klanten niet meer wordt beperkt door een gebrek aan warm water.

Icova start E-co drive programma

Net als andere Shanks Solid Waste bedrijven, gebruikt Icova een On Board Computersysteem (OBC) in hun vrachtwagens. Hiermee kan de planning en uitvoering van onze werkzaamheden efficiënter worden gestuurd. Recent is Icova het E-co Drive programma gestart met als doelstellingen de verkeersveiligheid en het brandstofverbruik te verbeteren en daarmee de uitstoot van CO₂ te verlagen.

Op 50 vrachtwagens krijgt het OBC systeem een software update waardoor het rijgedrag van chauffeurs kan worden geanalyseerd en real-time worden bijgestuurd. Daarnaast wordt dagelijks gerapporteerd, vindt er Ecodrive training en coaching plaats en wordt de bandenspanning gemeten en gecontroleerd.

Orgaworld realiseert energiebesparing

Orgaworld opereert een aantal locaties in Nederland en Canada waar grote hallen staan en veel verlichting wordt gebruikt. Recent is gekeken of een energiebesparing gerealiseerd kon worden door het gebruiken van LED verlichting.

Op de Orgaworld locatie in Drachten is eind vorig jaar LED verlichting aangebracht. Hoewel LED verlichting duurder is dan normale verlichting, is het een stuk energie efficiënter waardoor op energiekosten bespaard wordt. Tegelijkertijd levert dit een betere verlichting op wat de werkzaamheden binnen de hallen ook overzichtelijker en veiliger maakt.



In een ander project zijn op de locaties van Orgaworld in Canada (Ottawa en London) de roldeuren van de hallen vervangen door polycarbonaat roldeuren waardoor overdag veel minder verlichting nodig is. De directe aanleiding waren de hoge reparatiekosten van de oude roldeuren. Na installatie van de nieuwe, deels doorzichtige, roldeuren zijn de aanvullende voordelen als toegenomen natuurlijk licht in de hal en snellere opening en sluiting van de deuren gerealiseerd. Een mooi voorbeeld hoe kostenbesparing hand in hand kan gaan met efficiëntere werkzaamheden en milieuvoordelen.

Colofon

Dit is de zesde editie van de Shanks Nieuwsbrief. Wilt u automatisch de MVO Nieuwsbrief van Shanks ontvangen? Via onze internetsite www.shanks.nl kunt u zich hiervoor aanmelden.

Heeft u een idee of suggestie dan horen we dat graag. Dat kan via de digitale ideeënbus: ikhebeenidee@shanks.nl.

Shanks Nieuwsbrief Nr. 6, februari 2015

